



Fitting Instructions

TOWBAR G120U
For Vauxhall Mokka
2012-

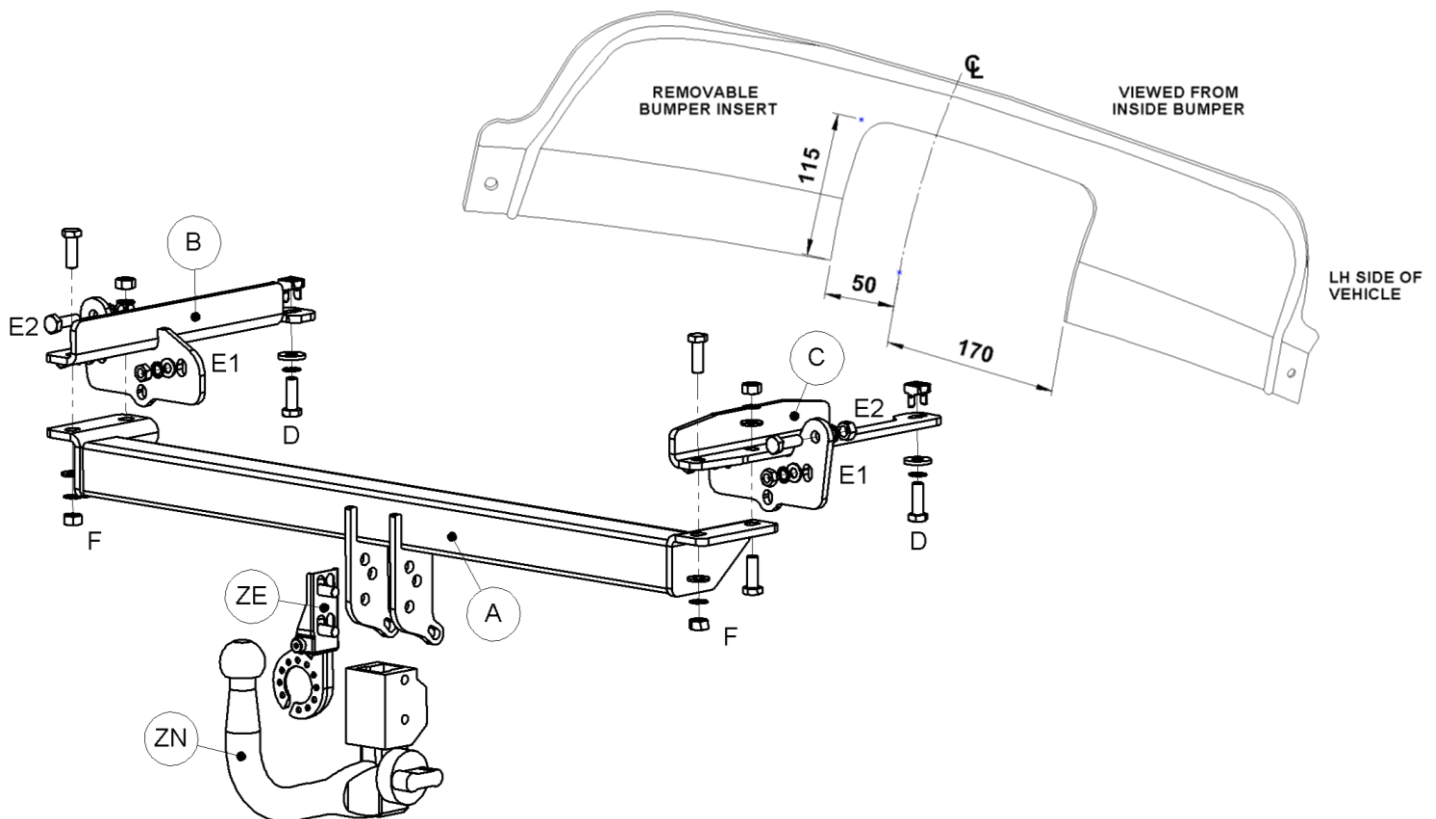
MATERIALS

A	1	Main Crossbar.
B	1	L/H Sidearm.
C	1	R/H Sidearm.
D	2	M12 x 35mm x 1.75p Bolts, Lock Washers, Washer (30od) & Witter Cage Nut Retainer & M12 Square Nut
E1	4	M10 x 1.5p Nut, M10 Shakeproof Washer & M10 Washer
E2	2	M12 x 35mm x 1.75p Bolts, Shakeproof washer & Nut
F	4	M12 x 35mm x 1.75p Bolts, Lock Washers, Washers & Nut
ZE	1	Flip-Up Electrical Plate Kit
ZN	1	Neck Kit

FITTING

1. Remove the rear light clusters by removing 4 nuts accessed through panels within the boot and then removing one screw hidden beneath a cover on outer light casing. Unclip wiring and slide lights out.
2. Remove 5 torque screws from around each wheel arch and ease arch trim away from vehicle slightly.
3. Remove 6 plastic plugs from lower edge of the bumper.
4. Remove the bumper, unplugging any wiring connected to it.
5. Remove the bumper beam and the plastic bumper support brackets (return beam to the customer).
6. Assemble cage nuts **D** to each sidearm **B & C** (as per separate fitting instruction) then slide side arms down the chassis and attach loosely using the remaining fixings **D**. Attach sidearms to rear panel using fixtures **E1 & E2**.
7. Attach Crossbar **A** to the sidearms using fixings **F** (Note that the bolt nearest the vehicle is attached up through the sidearms).
8. Attach chosen neck option (**ZN**) and electric kit (**ZE**).
9. Re-attach plastic bumper support brackets.
10. **Fully tighten ALL fixings to their correct torque settings.**
11. Refit bumper with the bumper insert removed or with the insert in place but cut as shown.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001G120U-FIT\$011302050000



Notice de Montage

ATTELAGE **G120U**
Pour Opel Mokka
2012-

MATERIELS

A	1	Traverse principale
B	1	Bras latéral gauche
C	1	Bras latéral droit
D	2	Boulons M12 x 35mm x 1.75p, rondelles freins, rondelle (Ø30mm) et écrous prisonnier
E1	4	Écrous M10 x 1.5p rondelle frein et rondelle M10
E2	2	Boulons M12 x 35mm x 1.75p rondelles frein et écrous.
F	4	Boulons M12 x 35mm x 1.75p, rondelles freins, rondelles et écrous
ZE	1	Support de prise électrique escamotable
ZN	1	Option ferrure

MONTAGE

1. Retirer les feux arrière en défaisant 4 écrous accessibles par les panneaux dans le coffre et ensuite enlever la vis caché dessous un rabat dans les feux même.
2. Enlever les 5 vis qui se trouve autour des passages de roue et retiré légèrement la garniture.
3. Retirer 6 agrafes situé au long de l'arrêt inférieure du pare-chocs.
4. Enlever le pare-chocs et débrancher tous les câbles reliés au véhicule.
Enlever la traverse de pare-chocs et les supports de pare-chocs en plastiques (rendre la traverse de pare-chocs au client)
5. Assembler les écrous prisonnier (**D**) a chaque bras latéral (**B** et **C**) (comme illustré dans les notices fourni séparément) ensuite insérer les dans les ouvertures des longerons et sécuriser les sans serrer à l'aide de la visserie (**D**). Fixer les bras au panneau arrière en utilisant la visserie **E1** & **E2**.
6. Monter la traverse principale **A** aux supports latéraux à l'aide de la visserie (**F**) (le boulon le plus proche du véhicule est incérer par le dessous
7. Monter la ferrure de votre choix (**ZN**) et le support de prise électrique (**ZE**)
8. Remonter les supports de pare-chocs en plastique.
9. **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.**
10. Remonter le pare-chocs sans le panneau d'accès ou découper le panneau comme illustré ci-dessous.

Couple de serrage recommandé. Boulons de classe 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

