



Fitting Instructions

TOWBAR F128A
For Ford Mondeo Estate, Hatch & Saloon
July 2007-

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	2	Bracket
D	2	Bolt Straps
E	2	Long Bolt Straps
F	2	M10 x 1.5 pitch Nuts, Lock Washers, Flat Washers (OD 30mm)
G	4	M10 x 1.5 pitch Nuts, Lock Washers, Flat Washers (OD 30mm)
H	6	M12 x 40 x 1.75 pitch Bolts, Nuts, Lock Washers
I	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

FITTING

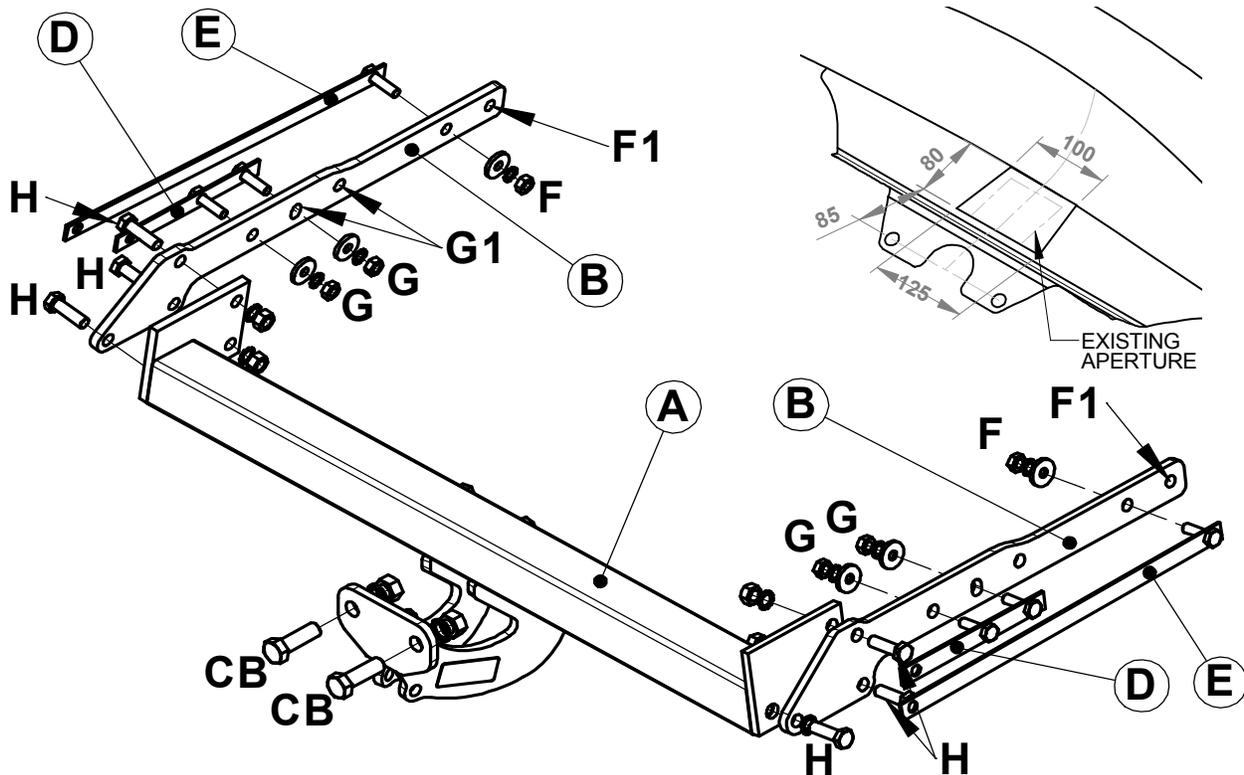
1. Remove bumper. (3 screws in wheel arch, 2 screws on top edge, 2 plastic screws on bottom edge, pull tips away from body clips.)
2. Remove steel bumper beam to expose openings into chassis rails.
3. Lower the rearmost exhaust silencer and remove the exhaust heat shield.
4. Insert Brackets (B) into chassis rails and loosely secure with Bolt Straps (D) and fasteners (G) **Note: Use holes (G) for Hatch Back (5-door) vehicles and (G1) for Estate & Saloon vehicles.**
5. Assemble Long Bolt Straps (E) through Brackets (B) and secure using fasteners (F). **Note: Use holes (F) for Hatch Back (5-door) vehicles and hole (F1) for Estate & Saloon vehicles.**
6. Assemble Crossbar (A) to Brackets (B) using fasteners (H).
7. **Fully Tighten all Fasteners**
8. Refit exhaust heat shield and silencer.
9. Cut bumper as shown (**Estate vehicles only**) and refit to vehicle.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

Grade 10.9: M12 - 139Nm, M10 - 78Nm





Notice de montage

ATTELAGE pour **F128A**
Ford Mondéo Break et 4 / 5 Portes
A partir de Juillet 2007-

DESIGNATION

A	1	Traverse principale
B	2	Bras latéraux
D	2	Barrettes avec vis captifs
E	2	Barrettes longues avec vis captifs
F	2	Écrous M10 x 1.5, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 30mm)
G	4	Écrous M10 x 1.5, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 30mm)
H	6	Vis, M12 x 40 x 1.75, écrous, et rondelles frein
I	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée sur le schéma)
CB	2	Vis d'attelage M16 x 50mm, écrous, et rondelles frein

MONTAGE

- Démonter le pare-chocs. (3 vis dans les passages de roue, 2 vis sur le dessus, 2 vis plastiques en dessous, tirer en arrière afin de déclipser le pare-chocs.).
- Démonter le renfort de pare-chocs afin d'exposer les extrémités des longerons.
- Abaissier le silencieux arrière et retirer le bouclier thermique du pot d'échappement.
- Insérer les bras latéraux (B) dans les longerons et fixer sans serrer en utilisant les barrettes (D) et la visserie fournie (G) **Remarque : Utiliser les trous (G) pour les véhicules à hayon (5 portes) et les trous (G1) pour les véhicules breaks.**
- Assembler les barrettes longues (E) aux bras latéraux (B) et fixer en utilisant la visserie fournie (F). **Remarque : Utiliser le trou (F) pour les véhicules à hayon (5 portes) et le trou (F1) pour les véhicules breaks.**
- Assembler la traverse principale (A) aux bras latéraux (B) en utilisant la visserie fournie (H).
- Bloquer l'ensemble de la boulonnerie.**
- Remonter le bouclier thermique et le silencieux arrière.
- Découper le pare-chocs comme indiqué ci-dessous (**Uniquement sur les véhicules breaks**) et le remonter sur le véhicule.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm
Classe 10.9 : M12 - 139Nm, M10 - 78Nm

