

- D** **Anhängervorrichtung** Montage- und Betriebsanleitung, Originalbetriebsanleitung
- CZ** **Závěsné zařízení** Montážní a provozní návod
- DK** **Anhængertræk** Montage- og driftsvejledning
- E** **Enganche** Instrucciones de montaje y de servicio
- F** **Attelage** Notice de montage et d'utilisation
- FIN** **Perävaunun vetolaite** Asennus- ja käyttöohjeet
- GB** **Tow bar Installation** and Operating Instructions
- GR** **Διάταξη ζεύξης** Οδηγίες συναρμολόγησης και λειτουργίας

- H** **Vonóhorog** Beszerelési utasítás
- I** **Gancio di traino** Istruzioni di montaggio e per l'uso
- N** **Tilhengerfeste** Monterings- og bruksanvisning
- NL** **Trekhaak** Montage- en gebruikshandleiding
- PL** **Hak holowniczy** Instrukcja montażu i eksploatacji
- RUS** **Фаркоп** Инструкция по монтажу и эксплуатации
- S** **Dragkrok** Monterings- och bruksanvisning

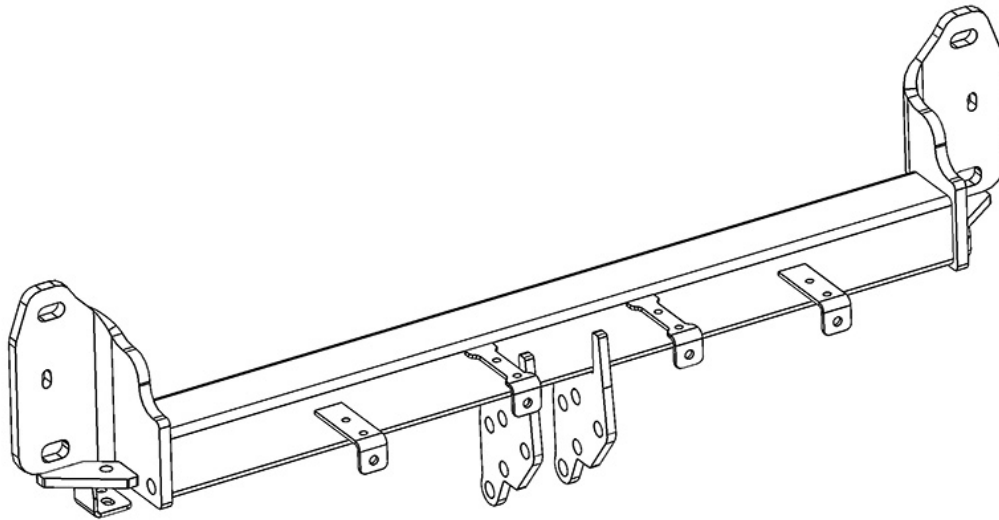
303 483 600 001

BM49

BM49Q

BM49QF

303 484 600 001





**APPROVAL NO:**  
E11 55R01/06 11382


COUPLING CLASS = **A 50-X**  
D-VALUE = **D 12.5kN** (max)  
NOSE WEIGHT = **S 100 kg** (max)  
WEIGHT = **21.00 kg**





303 483 691 101 - 001

 55R01/06 11382  
 Part No:  
 A 50-X D = 12.5 kN S = 100 kg  
  
 xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

 2 x M8 x 25 x 1.25 (8.8)

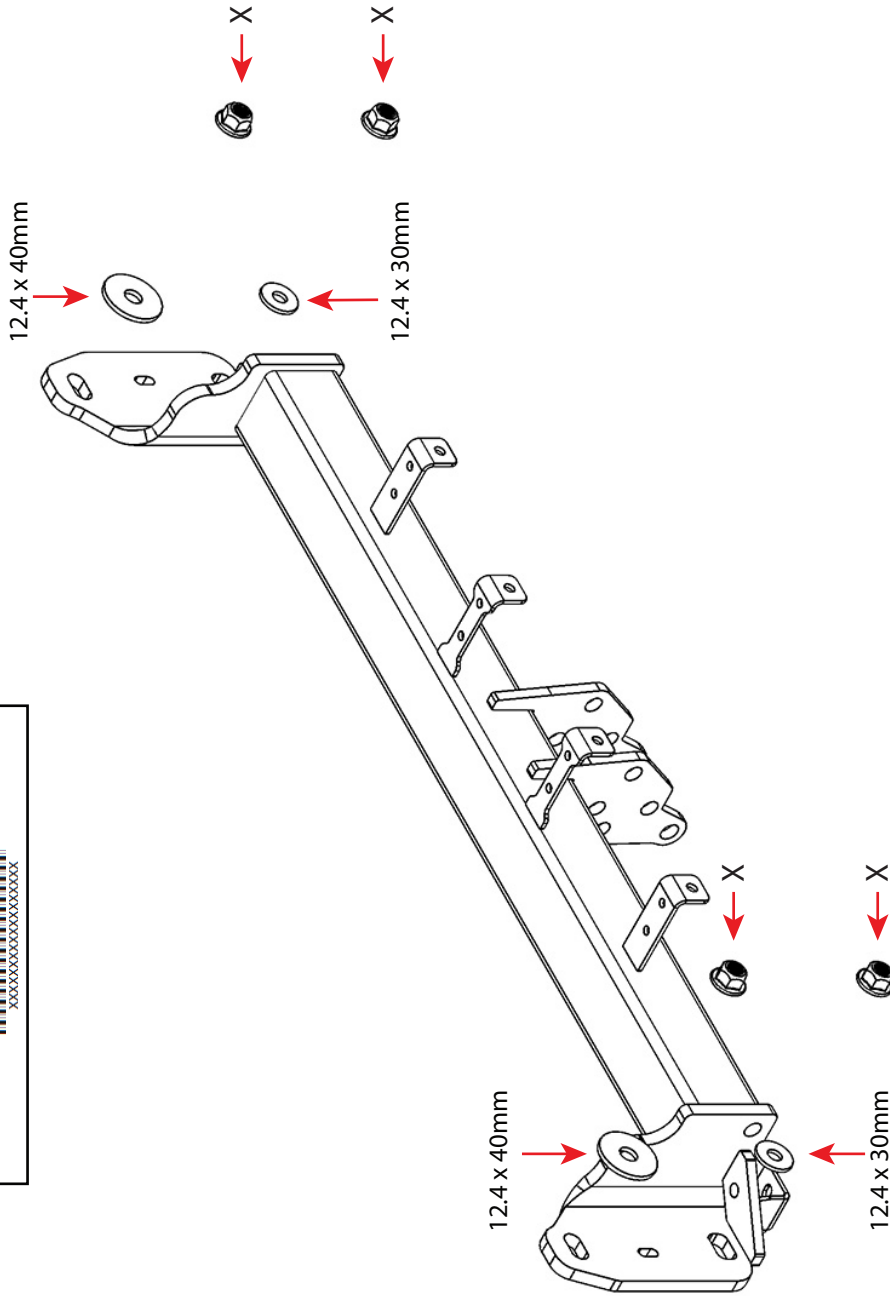
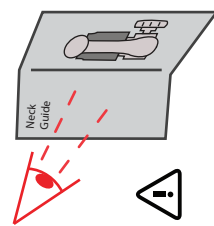
 4 x M8

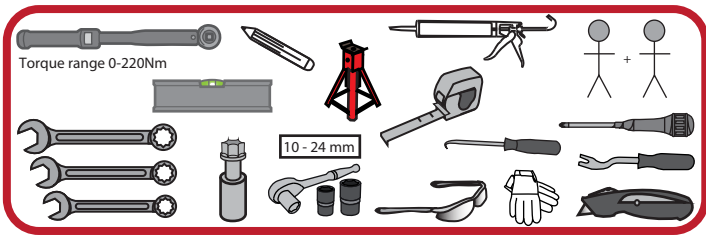
 2 x M8

 2 x 12.4 x 30mm

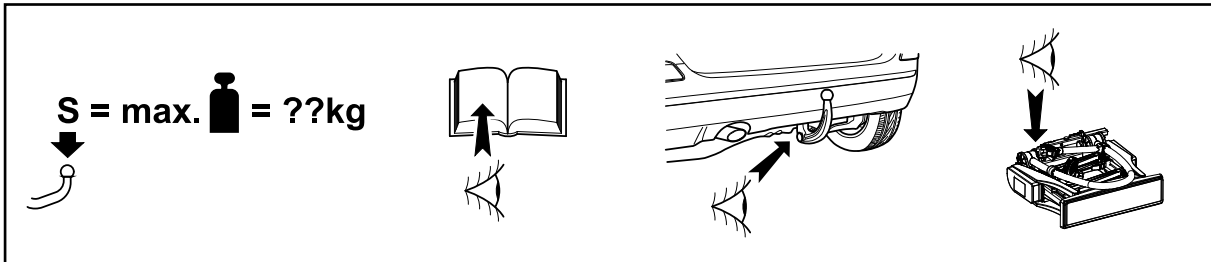
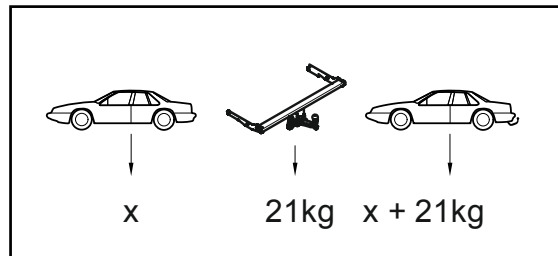
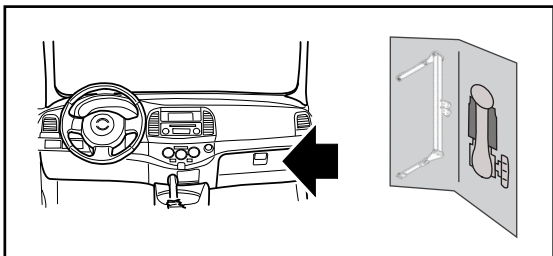
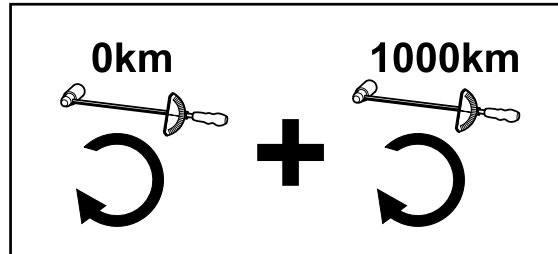
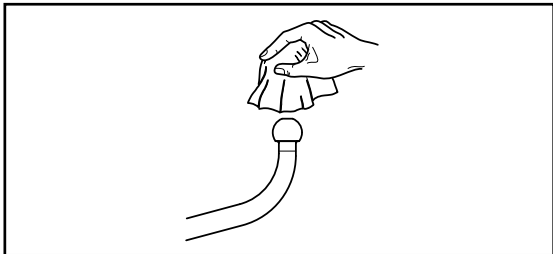
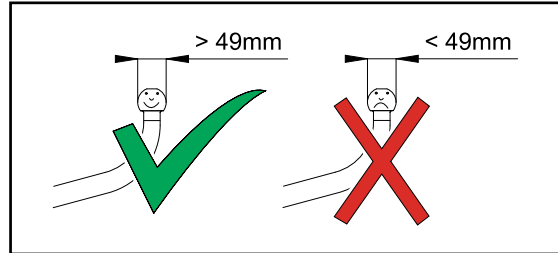
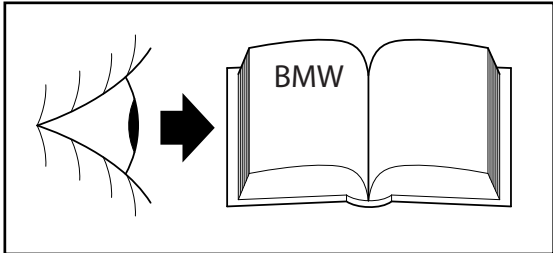
 2 x 12.4 x 40mm

 1 x

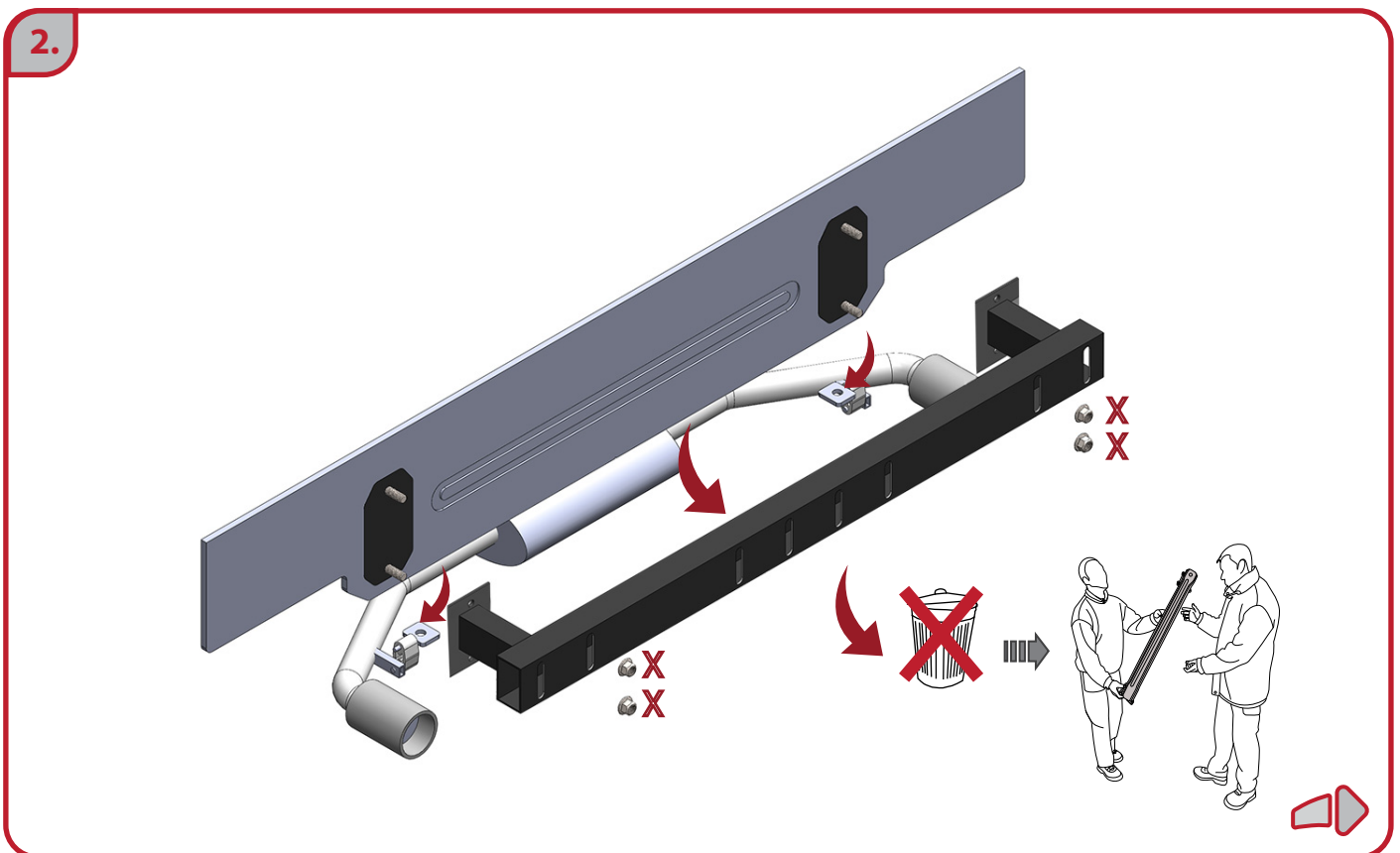
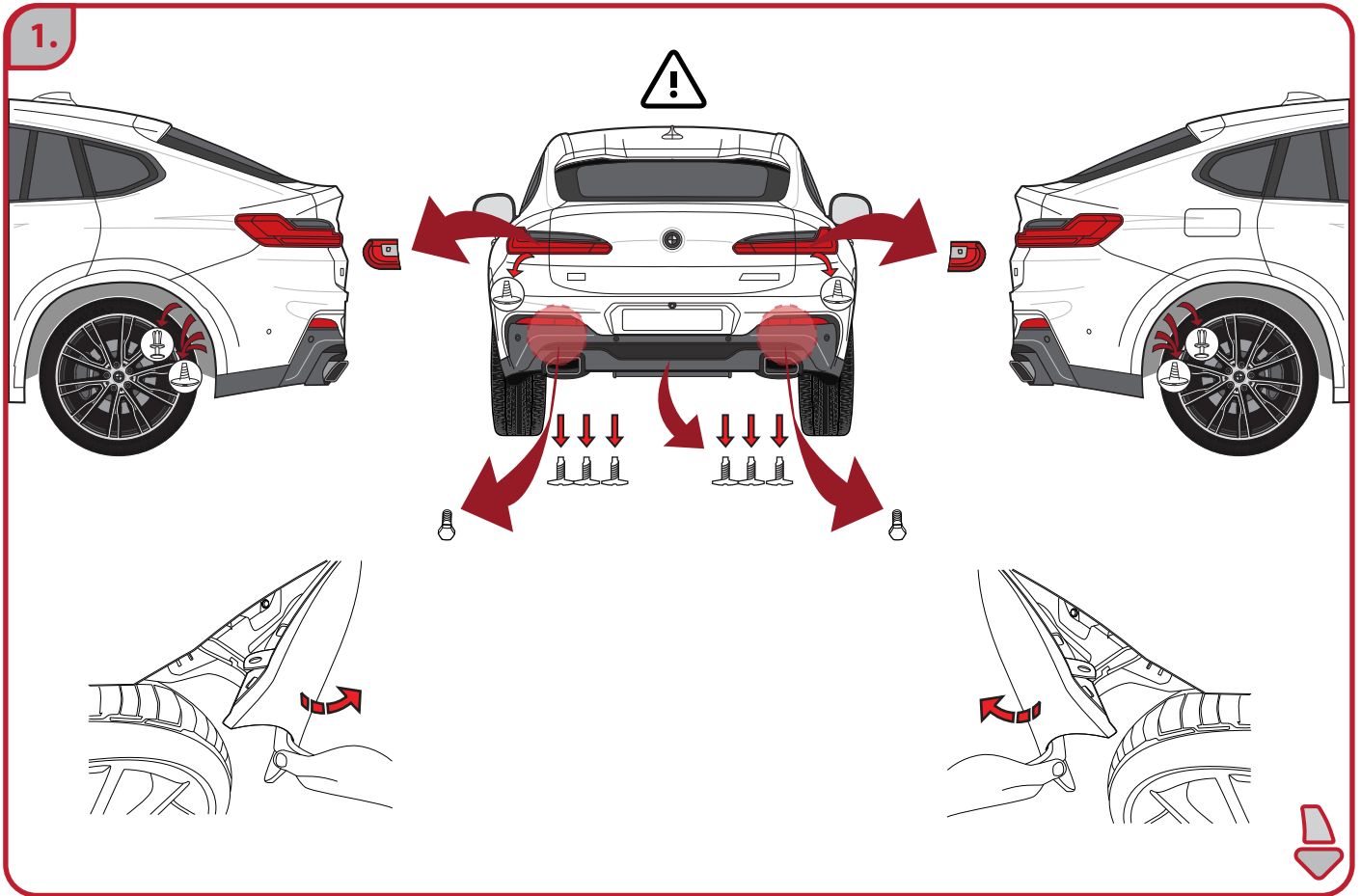




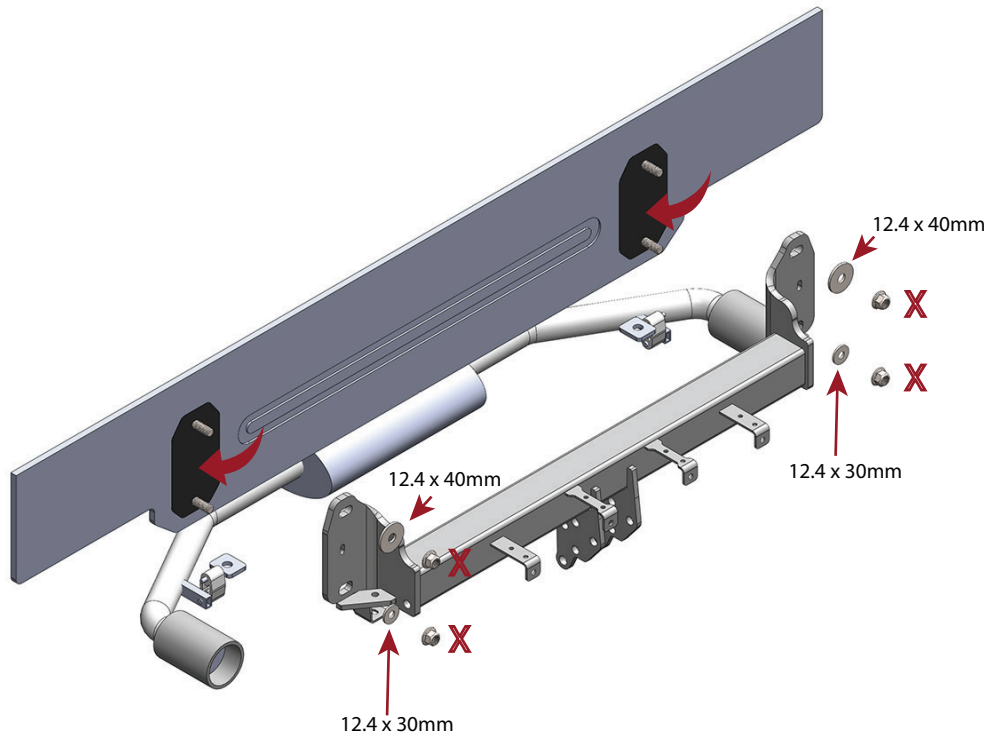
8.8		
M	Grade	Nm
M6	8.8	10Nm
M8	8.8	24Nm
M10	8.8	52Nm
M12	8.8	95Nm
M14	8.8	130Nm
M16	8.8	200Nm
10.9		
M8	10.9	35Nm
M10	10.9	70Nm
M12	10.9	120Nm



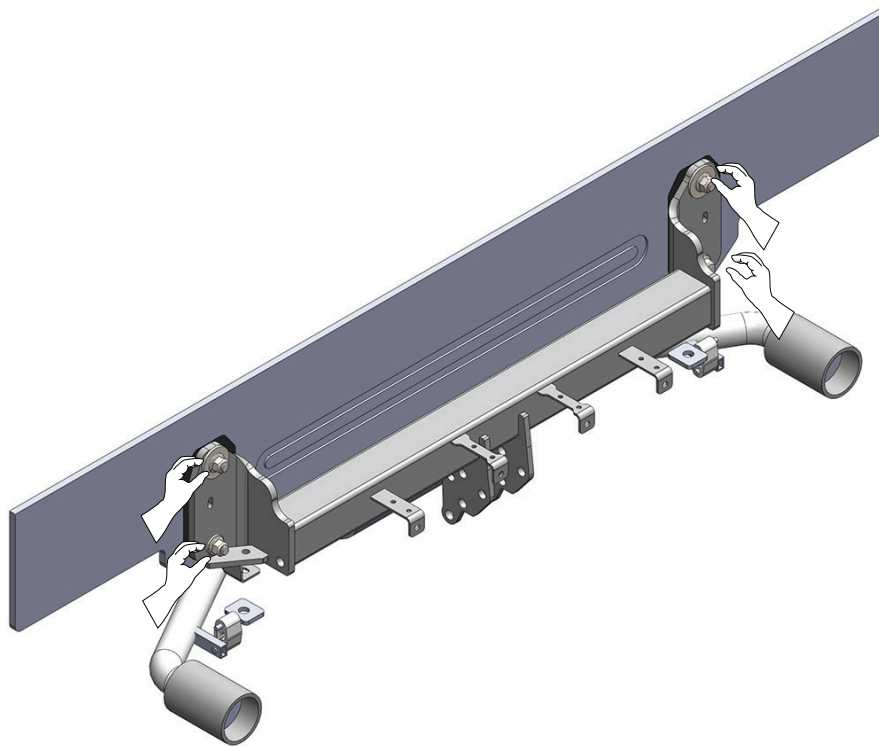
- D** Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.  
Jegliche Änderungen bzw. Umbauten an der Anhängervorrichtung sind verboten. Sie führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.  
Die Anhängervorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachunternehmen montiert werden. Bei falscher Montage besteht schwere Unfallgefahr! Der deutsche Text dieser Anleitung ist bindend. Änderungen vorbehalten.
- CZ** Je nutné dodržovat místní směrnice o demontáži nástaveb.  
Veškeré změny příp. přestavby tažného zařízení jsou zakázány. Mají za následek zánik platnosti povolení k provozu.  
Tažné zařízení je bezpečnostní součást, kterou smí montovat pouze odborné podniky. Při chybné montáži hrozí vážné nebezpečí nehody! Německý text tohoto návodu je závazný. Změny vyhrazeny.
- DK** De nationale direktiver for afmontering af påmonterede dele skal overholdes.  
Enhver ændring eller ombygning på anhængertrækket er forbudt. Dette medfører, at typegodkendelsen udløber.  
Anhængertrækket er en sikkerhedsdel og må kun monteres af autoriserede firmaer. Ved forkert montering er der fare for alvorlige uheld! Den tyske tekst i denne vejledning er bindende. Ret til ændringer forbeholdes.
- E** Deben respetarse las directivas nacionales referentes a controles de enganches.  
Está prohibido modificar o remodelar el dispositivo de remolque. La consecuencia sería la invalidación del permiso de circulación.  
¡En caso de montaje erróneo existe peligro de accidentes graves! Es vinculante el texto alemán de estas instrucciones.  
Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones.
- F** Les dispositions nationales concernant la réception à titre isolé doivent être respectées.  
Toute modification ou transformation du dispositif d'attelage est interdite. Elle entraînerait l'annulation de la réception.  
Le dispositif d'attelage est un équipement de sécurité et doit être mis en place exclusivement par un atelier spécialisé. Un montage incorrect représente un risque élevé d'accident! Le texte allemand de cette notice fait foi.  
Sous réserve de modifications.
- FIN** Kansallisia asennusten teknistä hyväksymistä koskevia määräyksiä on noudatettava.  
Kaikki vetolaitteeseen tehtävät muutokset tai jälkiasennukset ovat kiellettyjä. Nämä johtavat käyttöluvan raukeamiseen.  
Vetolaitte on turvallisuuteen vaikuttava osa, jonka saa asentaa vain alan erikoisliike. Virheellinen asennus voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden! Tämän ohjeen saksankielinen teksti on sitova. Oikeudet muutoksiin pidätetään.
- GB** National guidelines concerning official approval of auxiliaries must be observed.  
Any alteration or modification of the towing hitch is prohibited and voids the operating licence.  
Remove the insulating compound and underbody coating - if there is any - from the area around the contact surface of the trailer hitch.  
A trailer hitch is a safety-critical part and may be fitted only by qualified companies. Improper assembly may result in a serious accident hazard! The German text of this instruction is binding. Subject to change.
- GR** Πρέπει να τηρούνται οι κρατικοί κανονισμοί σχετικά με τον έλεγχο προσθηκών στα αμαξώματα.  
Απαγορεύονται οι αλλαγές και οι μετατροπές στην διάταξη ρυμούλκησης. Συναπαύονται την ακύρωση της άδειας λειτουργίας.  
Ο κοσμοδόρος είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας και η τοποθέτηση του επιτρέπεται να γίνεται μόνο από εξειδικευμένο συνεργείο. Σε περίπτωση λάθους τοποθέτησης υπάρχει κίνδυνος σοβαρών ατυχημάτων! Το γερμανικό κείμενο αυτών των οδηγιών είναι δεσμευτικό. Διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών.
- H** Figyelembe kell venni a műszaki átvételre vonatkozó nemzeti irányelveket.  
A vonószerkezeten tilos bármiféle átalakítást végezni. A szerkezet megváltoztatása vagy átalakítása a forgalmi engedély megszüntését vonja maga után.  
A vonószerkezet egy biztonsági felszerelés, amelyet csak szaküzem szerelhet fel. Helytelen szerelés súlyos balesethez vezethet!  
A német szerelési utasítás betartása kötelező. Változtatások jogát fenntartjuk.
- I** Devono essere osservate le normative nazionali sui collaudi.  
È vietato modificare o montare diversamente il gancio di traino. Ciò comporta l'annullamento del permesso di circolazione.  
Il gancio di traino è un componente di sicurezza e deve essere montato esclusivamente da personale specializzato. In caso di montaggio errato sussiste il pericolo di incidenti gravi! È vincolante il testo tedesco di queste istruzioni.  
Con riserva di modifiche.
- N** Nasjonale retningslinjer om godkjenning av monteringer skal overholdes.  
Enhver endring hhv. ombygging av tilhengerfestet er forbudt. Dette vil ødelegge brukeropplevelsen.  
Tilhengerfestet er en sikkerhetskomponent og skal monteres av fagbedrift. Det er stor fare for at det kan oppstå ulykker ved feil montering! Den tyske teksten i denne veiledningen er bindende. Med forbehold om endringer.
- NL** Nationale richtlijnen betreffend de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.  
Elke wijziging van de aanhanger is verboden. Wijziging leidt tot verval van de gebruikstoestemming.  
De aanhanger is veiligheidsonderdeel en mag alleen door vakkundig personeel worden gemonteerd. Bij verkeerde montage bestaat ernstig gevaar voor ongevallen! De Duitse tekst van deze handleiding is bindend. Wijzigingen voorbehouden.
- PL** Proszę przestrzegać krajowych wytycznych dotyczących odbioru technicznego.  
Wszelkie zmiany lub przebudowy haka holowniczego są zabronione. Spowodują one utratę ważności świadectwa homologacji.  
Hak holowniczy stanowi element bezpieczeństwa i może zostać zamontowany wyłącznie przez firmę specjalistyczną. W przypadku nieprawidłowego montażu istnieje poważne ryzyko wypadku! Tekst niniejszej instrukcji w języku niemieckim jest wiążący. Zmiany zastrzeżone.
- RUS** Подлежат соблюдению национальные директивы о порядке приемки навесного /встраиваемого оборудования.  
Какие-либо изменения и переделки фаркопа недопустимы. Они делают недействительным разрешение на эксплуатацию.  
Сцепное устройство - это узел, несущий предохранительные функции, и к его монтажу допускаются только специалисты.  
При неправильном монтаже грозит опасность тяжелых травм! Обязательным является немецкий текст данной инструкции. Право на внесение изменений сохраняется.
- S** Nationella riktlinjer betröffande monteringen skall beaktas.  
All form av ändring respektive ombyggnad på dragkroken är förbjuden. Förändringar resulterar i att typgodkännandet upphör att gälla.  
Dragkroken är en säkerhetskomponent och bör endast monteras av kvalificerade tekniker. Vid felaktig montering föreligger risk för allvarliga olyckor! Den tyska texten i denna anvisning är bindande. Ändringar förbehålls.



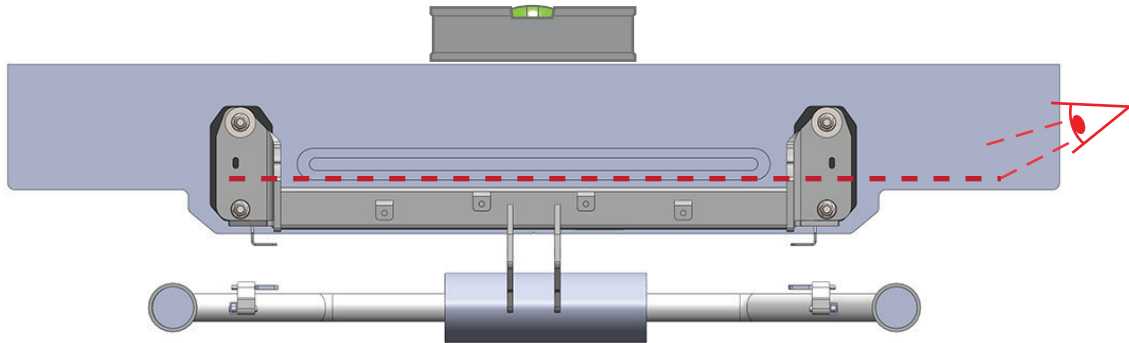
3.



4.



5.



6.

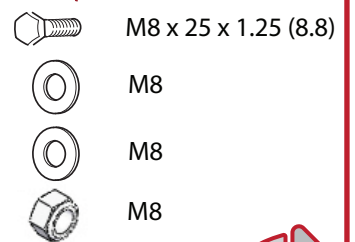
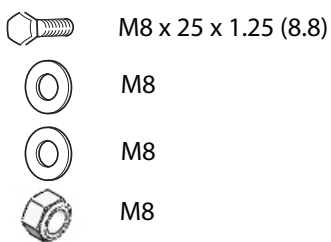


M12 - 120 Nm

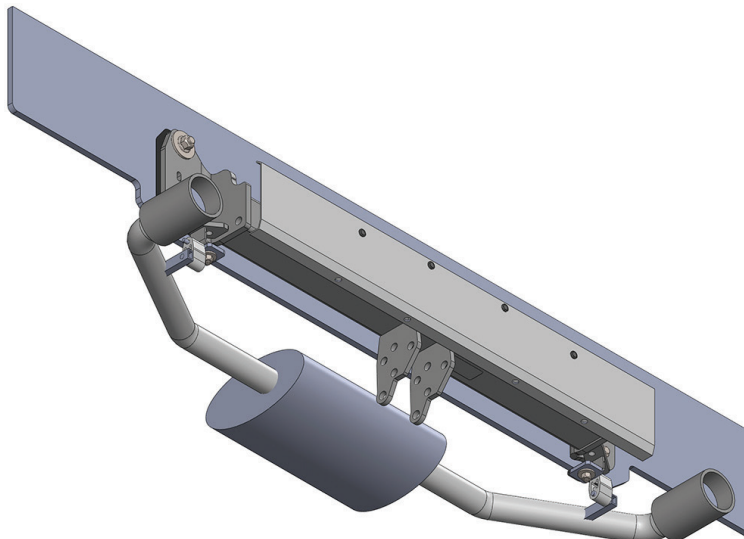
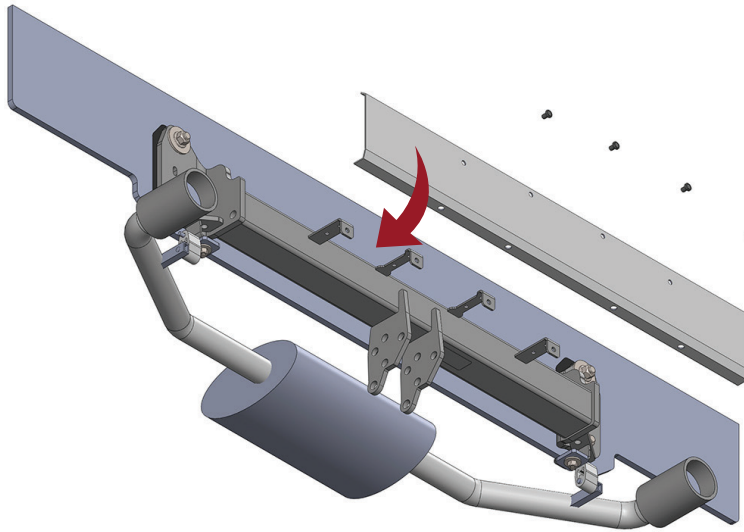
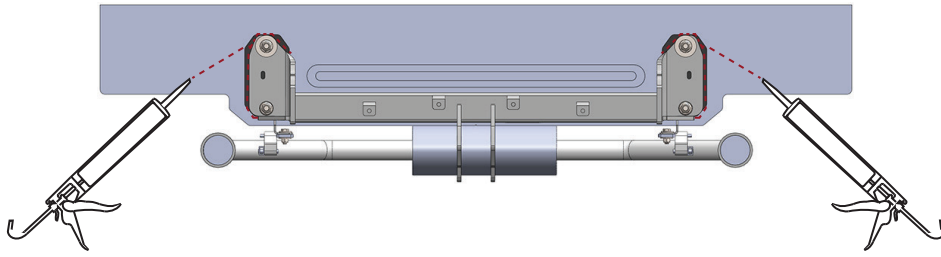
M12 - 120 Nm

M8 - 24 Nm

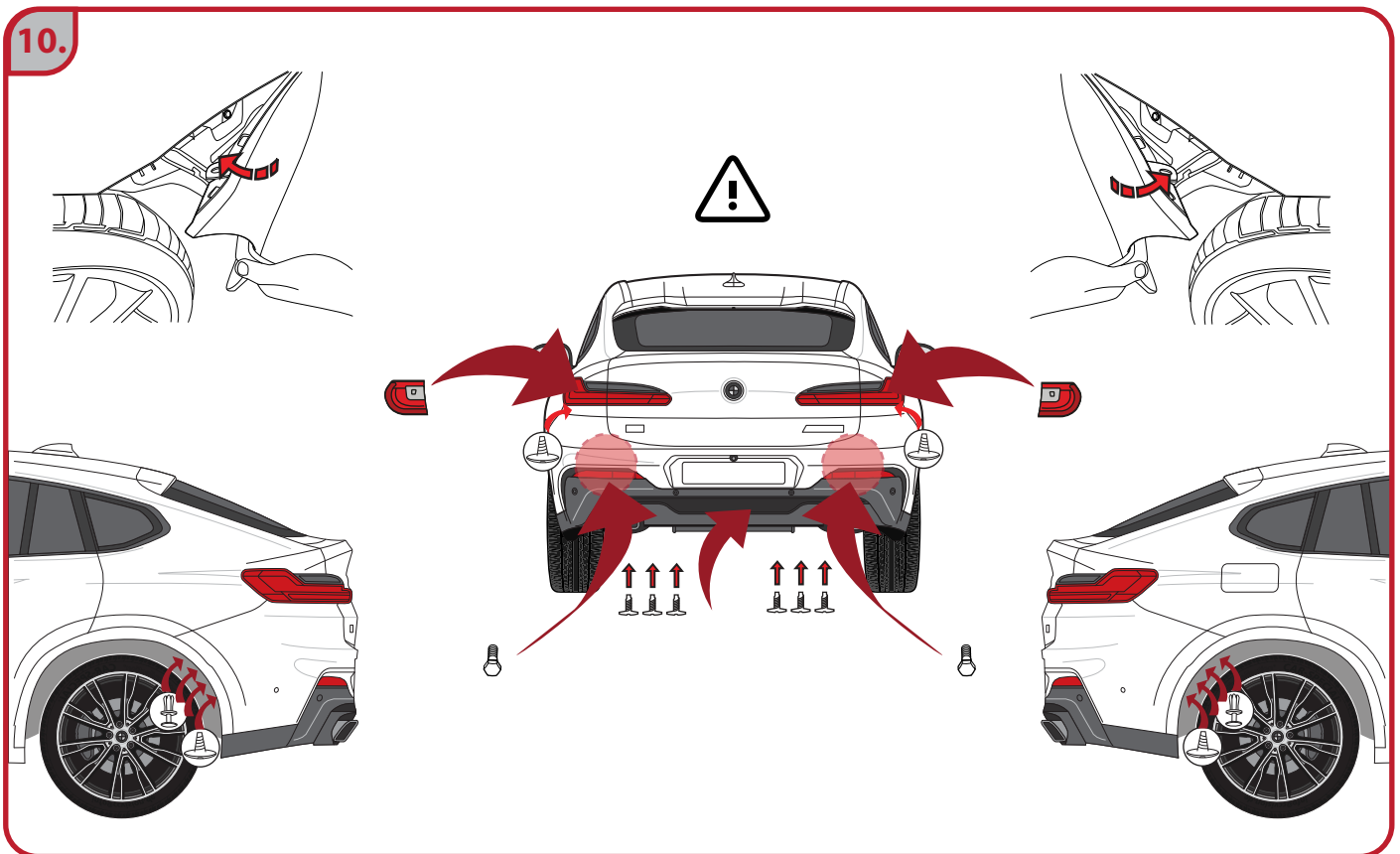
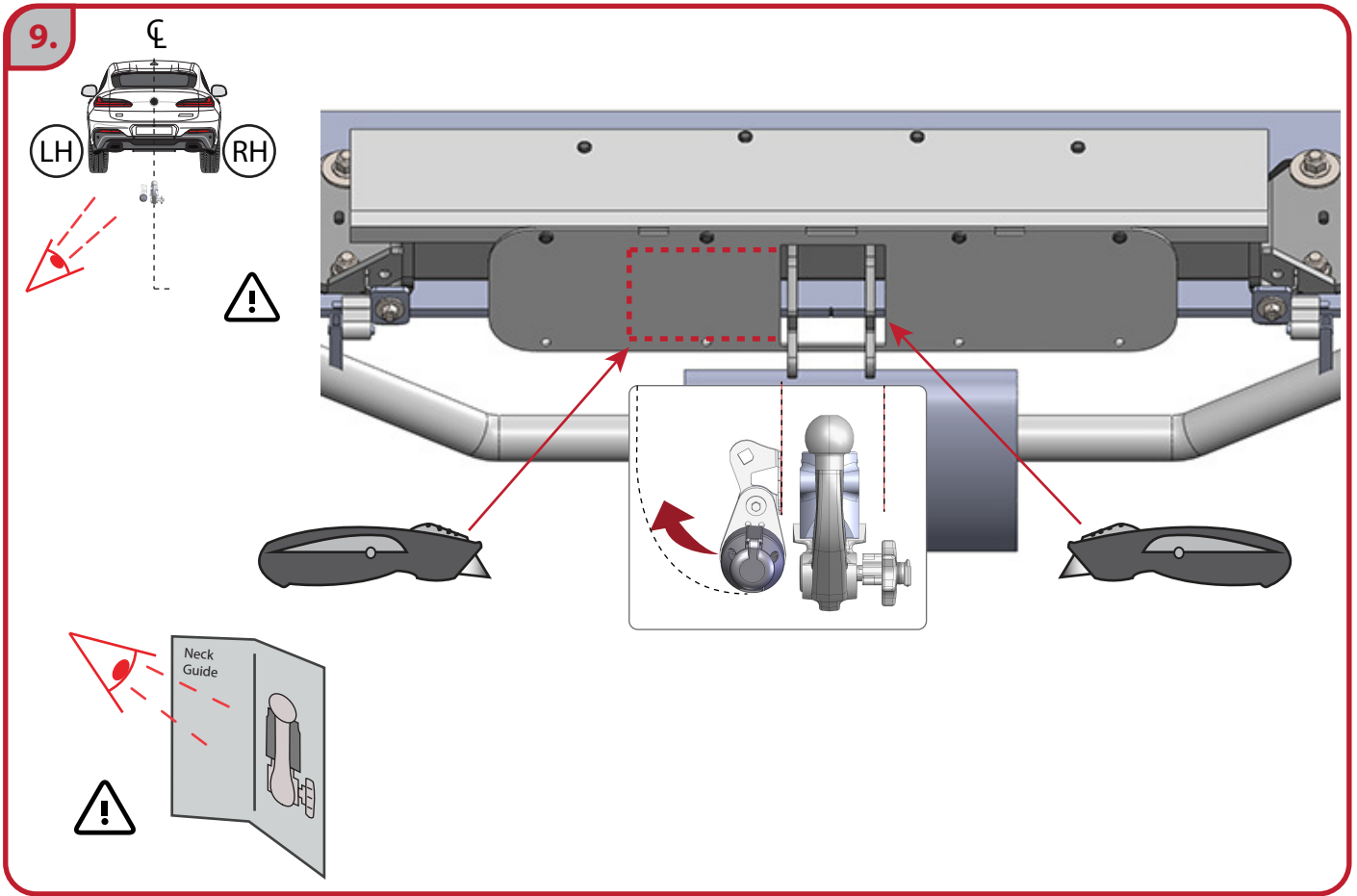
M8 - 24 Nm



7.







Dispositivo di traino tipo: .....  
 Per autoveicolo: BMW X4 (G02) 04/2018 →  
 Tipo funzionale: G4X

Classe e tipo di attacco: A50-X  
 Omologazione: E11  
 Valore D: 12,5 kN  
 Carico verticale max. S: 100 kg  
 Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell'autoveicolo

In base alla Direttiva europea ECE-R 55, la massa massima rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore di prova "D" così definito:

$$D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots \text{kN}$$

dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rimorchiabile max. della motrice (in kg)

**DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:**

la sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo ..... è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice

.....  
 sul veicolo.....

targato .....

.....li.....

timbro e firma  
 .....

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.